

Retouradres : Postbus 78, 2600 ME Delft

Aan de leden van de gemeenteraad

VERZONDEN 16 NOV. 2017

Datum
13-11-2017
Ons kenmerk
3158235
Uw brief van

Onderwerp
Verslag bijeenkomst fietsparkeren 30 oktober

Uw kenmerk

Bijlage
1

Geachte leden van de raad,

Bijgaand vindt u het verslag van de bijeenkomst met stakeholders over het fietsparkeren in de binnenstad.

De bijeenkomst is gehouden om de uitvoeringsagenda Fietsparkeren te bespreken.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester

F. Förster, MSc l.b.



, secretaris

G.J. Born – Van den Berg l.s.

Verslag

Aanwezig

Afwezig

Onderwerp

Verslag Fietsparkeren 30 oktober 2017

Datum

10-11-2017

Ons kenmerk

3158236

Opsteller

Marco Mulder

Bijlage

Inleiding

In oktober 2017 is door het College 'Fietsparkeren Delft, voorstel uitvoeringsagenda' aangeboden aan de raad. In deze brief is toegezegd dat er overleg zal plaatsvinden over mogelijkheden voor cofinanciering door stakeholders. Het eerste gesprek met stakeholders over dat onderwerp heeft plaatsgevonden op 30 oktober 2017.

Het doel van dit gesprek met de stakeholders was meedenken over mogelijkheden van participatie, samenwerking en commitment om gezamenlijk de maatregelen uit de uitvoeringsagenda te realiseren.

In de eerste bijeenkomst in april 2017 werd aan de stakeholders gevraagd mee te denken over mogelijke maatregelen. Met de Stichting Centrum Management Delft wordt nog separaat gesproken in het Algemeen Bestuur van de SCMD. Het eerstvolgende overleg heeft plaats op 15 december.

Aanwezigen

Op de bijeenkomst waren 27 genodigden aanwezig. Zij vertegenwoordigden de volgende stakeholders:

Belangenvereniging Binnenstad Noord
Belangenvereniging TU Noord
Belangenvereniging Zuidpoort
Biesieklette
BOB
Delfia Batavorum
Fietsersbond
Studentenvereniging Sintjansbrug
Stichting marktpromotie
Studentenvereniging Virgiel
Winkeliersvereniging De Klis

Inleiding van de avond

Wethouder Harpe was bij deze avond aanwezig en opende de avond. Marco Mulder presenteerde de uitvoeringsagenda en gaf uitleg over de inhoud. Het doel van de avond was om met elkaar de ideeën te bespreken en te bezien hoe er met elkaar samengewerkt kan worden om de maatregelen uit de uitvoeringsagenda te realiseren.

Na de presentatie werd in groepen gepraat over de maatregelen en wat de mogelijkheden zijn om met elkaar te werken aan de uitvoering.

De resultaten

De ideeën voor samenwerking, opmerkingen en oplossingen vanuit de gespreksgroepen zijn gegroepeerd naar onderwerp:

Oplossingsrichtingen

Preventie

- In het nieuwe bestemmingsplan van de binnenstad inpandig parkeren invoeren.
- Horeca met een terras een stallingsverplichting opleggen bij het verlenen van de terrasvergunning.
- Gasthuisplaats en Kruisstraat bij ontwikkeling verplichten om een fietsstalling te realiseren.

Tijdelijke capaciteit

- Instellen van tijdelijke parkeervakken: autoparkeervakken worden tijdelijke fietsparkeervakken tijdens piekmomenten. In buurtgesprekken wordt daar ook positief op gereageerd, mits er dan ook strak gehandhaafd wordt op het weer tijdig vrijmaken van de parkeervakken.
- Autoparkeerplekken omvormen tot fietsparkeerplekken.
- Dubbel gebruik van autoparkeerplekken. Virgiel wil hier zelf ook een rol in vervullen, door bijvoorbeeld het zelf plaatsnemen van de fietsparkeerplekken en ze weer weg te halen, inclusief de handhaving van fietsen buiten de stallingen tijdens de momenten dat deze stallingen er staan.

Capaciteit

- Het Phoenix dak wordt meerdere keren genoemd als een potentiële fietsenstalling voor zo'n 1000 fietsen.
- Fietsboten/terrasboten in de gracht, zodat daarop fietsen geparkeerd kunnen worden.
- In de beweegtuintuin (Kruisstraat) meerdere etages fietsenstalling.
- Signaleren van inpandige leegstand. Van deze plekken eventueel een fietsenstalling maken.
- Op termijn meerdere grote fietsenstallingen realiseren in combinatie met betaald parkeren en strengere handhaving.
- Het terrein achter de Phoenixgarage fietsenstalling maken. Dat is 1000m² daar kunnen 1500 fietsen staan. Afspraken maken over geluid en/of overlast.
- Aan de rand van het autoluwe gebied grote fietsstallingen realiseren.
- Terrasboten voor fietsparkeren gebruiken.
- Parkeren op de Weeshuisplaats.

Betere benutting capaciteit

- Abonnementen instellen voor stallingen. Dat voorkomt lastig betalen of onhandig pinnen. Je gaat stallen “want je hebt al betaald”.
- Meer bewoners (ook studenten) kunnen hun fiets binnen zetten dan dat nu gebeurt.

Handhaving

- Op termijn meerdere grote fietsenstallingen realiseren in combinatie met betaald parkeren en strengere handhaving.
- De ophaaldienst niet meer regionaal laten doen, maar Werkse! dit laten verzorgen. Waarom het werk in een andere stad laten uitvoeren?
- In autoluw plus gebied een parkeerverbod voor fietsen.
- Weesfietsen actiever verwijderen na melding door bewoners / ondernemers. Het melden van de weesfietsen heeft enkel zin als de fietsen worden verwijderd.
- Capaciteit creëren om meer te handhaven, bijvoorbeeld na de melding door bewoners / ondernemers.
- Fietsen voorzien van een chip, dan kan er beter gehandhaafd worden.

Communicatie

- Belangrijk is duidelijke communicatie over fietsenstallingen: waar zijn ze, hoe lang mag er geparkeerd worden, etc., zoals het nu bij de fietsenstalling van het balkon ook gebeurt.
- Meer communiceren over de schoonheid van de binnenstad met minder gestalde fietsen.
- Communicatie is belangrijk, zowel bij het verwijzen als het bewustzijn

Overig

- Op de Markt een fietsverbod instellen.
- Luister naar ervaringsdeskundigen, mensen die al heel lang in de binnenstad wonen en de problematiek kennen.
- Bezorgscooters moeten ook gereguleerd door middel van bijvoorbeeld een verplichte ontheffing.
- Fietsen op de markt belemmeren het opbouwen van de markt. Ook de aanvoer van de markt waar gebeurt met grote wagens die last hebben van verkeerd gestalde fietsen. De opbouwers willen wel meehelpen bij het bedenken van een oplossing.

Samenwerking

- Het toegangssysteem Bikey koppelen aan acties van ondernemers, aangegeven door middel van ledschermen.
- Samenwerken met de TU-studenten. Schrijf een wedstrijd uit voor studieprojecten. Dit grote probleem in kaart brengen en met gemeente brede oplossingen komen. Dit kunnen multidisciplinaire projecten zijn met Bouwkunde, Civiele Techniek en industrieel ontwerpen.¹
- Als de weesfietsen weg zijn, kunnen bewoners elkaar ook beter aanspreken op fietsparkeergedrag.

¹ Er is in het begin van het studiejaar reeds aan TU studenten gevraagd mee te denken over de problematiek. Dat heeft geresulteerd in een aantal rapporten met ideeën, waarvan een deel is meegenomen in de uitvoeringsagenda.

- Flyeren met informatie over het beleid ten aanzien van fietsparkeren door vrijwillige bewoners.
- Biesieklette gaat samen met ondernemers in overleg over de introductie van de Bikey.
- Ondernemers geven aan dat ze een rol kunnen spelen in het stimuleren van mensen over gewenst fietsparkeergedrag, bijvoorbeeld in de vorm van medewerking in communicatie acties.
- Fietsersbond wil een rol vervullen in gedragsverandering. Om dit goed te doen moet er door alle partijen één boodschap uitgedragen worden. Hierbij is ook een rol voor TU. Ook het inzetten van fietscoaches kan hierbij helpen.

Vervolg

Wethouder Harpe doet tenslotte het afsluitende deel. Hij concludeert dat de aanwezigen het op de belangrijke punten wel eens zijn. Uit deze avond blijkt dat partijen in de stad willen meedenken en een actieve bijdrage willen leveren. We moeten ook uitkijken dat we bij het ontwikkelen van nieuwe fietsparkeerplaatsen niet het probleem verplaatsen naar andere bewoners.

De ideeën die genoemd zijn worden meegenomen naar de gemeenteraad. De gemeenteraad kan er zelf nog punten aan toevoegen. Dit uitvoeringsprogramma is een eerste stap. We gaan de komende jaren samen met partijen in de stad werken aan uitvoering van de maatregelen.

Daarnaast heeft wethouder Harpe nog een reactie gegeven op een aantal punten die in de discussies genoemd zijn:

- Ook onder de voormalige stadskantoor aan de Phoenixstraat is een enorme kelder die niet gebruikt wordt. Misschien dat de nieuwe eigenaar dat ook als fietsstalling in kan richten.
- Weesfietsen vaker weghalen is op dit moment geen geld voor. Het is aan de gemeenteraad om hier een standpunt over in te nemen.

